

ร่างขอบเขตงาน (Terms Of Reference : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะรถกู้ชีพพยาบาลฉุกเฉิน EMS (ระบบ)

ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
องค์การบริหารส่วนตำบลบัวค้อ อำเภอเมือง จังหวัดมหาสารคาม

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลบัวค้อ มีพื้นที่ในความรับผิดชอบจำนวน ๑๐ หมู่บ้าน มีพื้นที่ ๒๙.๘๐ ตาราง กิโลเมตร ภูมิประเทศมีลักษณะส่วนใหญ่เป็นที่ราบสูง ตั้งอยู่ห่างจากโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด คือ โรงพยาบาล มหาสารคาม ประมาณ ๒๕ กิโลเมตร ปัจจุบันยังไม่มีรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกู้ชีพ) ใช้ปฏิบัติงานกู้ชีพทำให้ผู้ป่วยในเขต ตำบลบัวค้อมีความเสี่ยงต่อการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือเกิดความบกพร่องในการทำงานของอวัยวะสำคัญเมื่อได้รับบาดเจ็บได้ ประกอบกับปัจจุบันประชาชนในพื้นที่ เมื่อเจ็บป่วยฉุกเฉินจะต้องเรียกใช้บริการรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกู้ชีพ) ของพื้นที่อื่น ซึ่งหากเกิดเหตุฉุกเฉินในเวลาเดียวกันหรือใกล้เคียงกัน อาจทำให้รถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกู้ชีพ) ไม่เพียงพอต่อการให้บริการได้ อีกทั้งการใช้รถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกู้ชีพ) นอกพื้นที่ ทำให้เพิ่มเวลาในการเดินทางมาถึงจุด เกิดเหตุ หากมีรถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกู้ชีพ) ในพื้นที่ไว้บริการ ก็จะสามารถเข้าช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่และยังลด เวลานำส่งผู้ป่วยฉุกเฉินไปที่โรงพยาบาลได้ทันท่วงที องค์การบริหารส่วนตำบลบัวค้อ ได้ตั้งงบประมาณในขับัญญติ งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๔ /ได้ขออนุมัติสภาพแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๔ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๔ , จัดทำบันทึกข้อความ ที่ มค ๗๖๖๐/๐๖๒ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่องรายงานขออนุมัติกันเงินไว้เบิกในปีถัดไป, จัดทำบันทึกข้อความ ที่ มค ๗๖๖๐/๐๓๕ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ เรื่องขออนุมัติขยายเวลาเบิกจ่ายเงินและตามบัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลง คำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ อนุมัติเมื่อวันที่ ๑๕ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๖ แก้ไขเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๕ เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน(รถระบบ)ปริมาตรระบบทอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน ซึ่งคุณลักษณะรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถระบบ) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ รัตนวัฒน์ ๒๕๖๕ แต่ตั้งงบประมาณไว้เป็นเงิน ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท ตามบัญชีราคา มาตรฐานครุภัณฑ์ รัตนวัฒน์ ๒๕๖๒

๒. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

๒.๑ เพื่อจัดบริการทางการแพทย์ก่อนส่งโรงพยาบาลตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒.๒ เพื่อให้ผู้รับบริการที่เจ็บป่วยฉุกเฉินและประสบอุบัติเหตุได้รับบริการที่มีมาตรฐาน และส่งต่ออย่าง ทันท่วงที

๒.๓ เพื่อสร้างหลักประกันถึงความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่เมื่อเกิดการเจ็บป่วยฉุกเฉินและประสบ อุบัติเหตุ

๒.๔ เพื่อลดการเสียชีวิตและทุพพลภาพของผู้รับบริการ

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

๑. ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุนั้นโดยตรง

๒. ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ผู้ประสงค์เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกรับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ผู้ประสังค์เสนอราคาต้องไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุขอื่วในบัญชีรายชื่อผู้ที่้งงานของราชการและได้แจ้งเวียนซื้อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลเป็นผู้ที่้งงานตามระเบียบของทางราชการ

๖. ผู้ประสังค์เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. บุคคลธรรมดายหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อตัวยิวิประการดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ดังกล่าว

๘. ผู้ประสังค์เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสังค์จะเสนอราคารายอื่นและ/หรือหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๙. ผู้ประสังค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารซึ่งหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสังค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้ stalled สิทธิ์และความคุ้มกันเข่นว่า นั้น บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. อ้างอิงคุณลักษณะรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถระบะ) สังเขป หน้า ๗๕ บัญชีรายการมาตรฐานครุภัณฑ์ รั้นวามค ๒๕๖๕ โดยมีคุณลักษณะโดยสังเขป ดังนี้

- รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถระบะ) ปริมาตรระบบออกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐาน

๒. มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออก.

๓. มีตู้เก็บท่อ บรรจุก๊าซไม่น้อยกว่า ๒ ถ่อง ที่แขวนน้ำเกลือ

๔. มีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วนเป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุด ร่วง บลิว ออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่รถมีการชนหรือกระแทกหรือพลิกคว่ำ

๕. มีวิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังสั่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๖. เครื่องสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง

๗. คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์ประกอบ

(๑) เตียงนอนโลหะผสม แบบมีล้อเข็น ปรับเป็นรถเข็นได้

(๒) ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือเป็บสำหรับเด็กและผู้ใหญ่

(๓) เครื่องดูดของเหลวใช้กับไฟฟารยนต์

(๔) เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง

(๕) ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน

- (๖) ชุดเพื่อกัดตามแขน ขา
- (๗) ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อ ก๊าซ
- (๘) อุปกรณ์ดามหลังชนิดสั้น
- (๙) เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
- (๑๐) ครอบหลังคาห้องสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- (๑๑) มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
- (๑๒) มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยก
- (๑๓) มีอุปกรณ์และระบบสำหรับเก็บอุปกรณ์ดามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS
- (๑๔) ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับได้
- (๑๕) มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ ประกอบด้วย กรวย ระบบอุ่นไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจราจร เสื้อสะท้อนแสง และนกหวีด

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถพยาบาลฉุกเฉิน (ระบบ)

ส่วนที่ ๑ : เครื่องมือและอุปกรณ์ทางการแพทย์

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	หลักการและเหตุผล
๑. เตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย	
๑.๑ มีล้อเข็น มีเข็มขัดรัดผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และสามารถปรับน้ำหนักได้ ล้อรถเข็นหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศา อย่างน้อย ๒ ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเข็นขึ้นลงบริการ การแพทย์ฉุกเฉิน สามารถรองรับน้ำหนักทั้งหมดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐานสากล (EN๑๖๙๕) ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐G ตามมาตรฐาน (EN๑๖๙๕) หรือมาตรฐานสากลด้านเครื่องมือแพทย์ (ISO๑๓๔๘๕:๒๐๑๖) หรือ มาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือการทดสอบอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร หรือตามที่ สพช. ประกาศเพิ่มเติม มีเบาะรองนอนตลอดตามยาวของเตียง สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน ๑ ตัน สามารถปรับระดับสูงต่ำได้	เกณฑ์การรับรองระบบบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑-๖ ตามลำดับ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน
๑.๒ มีระบบป้องกันการกระดกของเตียงเมื่อผู้ป่วยนั่งบริเวณปลายเตียง ส่วนท้ายเตียงจะต้องมีความมั่นคงไม่กระดกล้ม	
๑.๓ มีกลไกในการพับขาเตียงให้พับไปกับฐานเตียงโดยแยกบังคับให้ขาเตียง พับขึ้นที่ละขาและเมื่อถึงเตียงลงจากการถือคู่หันและคู่หันจากการออกแบบโดยอัตโนมัติ (Automatic Loading Stretcher) มีร้าวป้องกันผู้ป่วยตกทึ่งสองข้าง สามารถพับเก็บได้	
๑.๔ มีกลไกในการยึดตรึงผู้ป่วยเพื่อป้องกันการเลื่อนหลุดไปด้านหน้าหรือ ด้านหลังระหว่างการเคลื่อนย้าย โดยอาจเป็นเข็มขัดนิรภัยรัดผู้ป่วยไม่น้อยกว่า ๓ จุด หรือกลไกอื่นเพิ่มเติม	
๑.๕ ผู้เสนอรากาจะต้องยื่นแสดงเอกสารรายละเอียดเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย พร้อมแนบเอกสารรับรองมาตรฐานตามที่กำหนดมาในวันเสนอราคา	
๑.๖ ติดตั้งฐานเตียงบนรถปฏิบัติการ ชนิดอลูมิเนียมหรือสแตนเลส หรือดีกว่า โดยมีกลไกหรืออุปกรณ์ในการยึดตรึงระหว่างฐานเตียงและเตียงรถเข็นฉุกเฉิน เพื่อป้องกันไม่ให้เตียงหลุดออกจากฐานเตียง เป็นฐานเตียงชนิดล็อกเตียงรถเข็นทั้งส่วนหัว และส่วนท้าย เมื่อเข็นเตียงรถเข็นขึ้นบนฐานเตียงจะส่วนหัวของเตียงรถเข็นชนกับจุด	

<p>ลือคบริเวณหัวเตียง ตัวอุปกรณ์ชุดลือคส่วนหัวจะมีกลไกในการยึดเกี่ยวลือคส่วนหัว เตียงรถเข็น และบริเวณตอนท้ายของฐานเตียงจะงบลือคส่วนหัวท้ายของเตียงรถเข็นแบบ อัตโนมัติ ผ่านการรับรองมาตรฐานการทดสอบการชนด้วยแรงไม่น้อยกว่า ๑๐ G ตาม มาตรฐาน (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานสากลด้านเครื่องมือแพทย์ (ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖) และ CE หรือมาตรฐานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม โดยยืนยัน เอกสารรับรองมาตรฐานในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๑.๑ ฐานเตียงสำหรับติดตั้งบนรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน มีความมั่นคง ปลอดภัย โดยฐานเตียงได้รับการทดสอบความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานสากลด้านเครื่องมือแพทย์ (ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖) หรือ มาตรฐานอื่น หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม</p>	
<p>๒. แผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วยชนิดยาว (Long Spinal Board) และ ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)</p> <p>แผ่นกระดานรองหลัง ทำจากโพลีเอทธิลีนหรือพลาสติกหรือดีกีว่า ขึ้นรูปชิ้นเดียว มีความแข็งแรงคงทน ไม่เกิดการโค้งงอเมื่อรับน้ำหนัก พร้อมสายรัดไม่น้อยกว่า ๒ เส้น และที่ยึดตรึงศีรษะ สามารถใช้ลือคศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง ได้อย่างมั่นคง โดยมีกลไกสำหรับประคงศีรษะผู้ป่วย/ผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับ ยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง เป็นชุดแผ่นกระดานแข็งรองหลังที่ได้รับการทดสอบ ความปลอดภัยตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานสากลด้าน เครื่องมือแพทย์ (ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖) และ CE หรือมาตรฐานอื่น หรือตามที่ สพฉ. ประกาศ เพิ่มเติม</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๗ รายละเอียดเพิ่มเติม เพื่อความสะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน</p>
<p>๓. เฟอกคอชนิดแข็ง (Hard Collar)</p> <p>ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน สำหรับเด็ก ๑ ชิ้นและสำหรับผู้ใหญ่ ๒ ชิ้น สามารถปรับระดับความสูงของลำคอได้ พร้อมกระเบ้าสำหรับใส่อุปกรณ์</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๙ และรายละเอียด เพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้อง กับการใช้งาน</p>
<p>๔. ชุดเฟอกดาวน์ ขนาด</p> <p>อุปกรณ์ในการยึดตรึงแขนขาในกรณีผู้ป่วยมีแขนขา ผิดรูป ไม่น้อยกว่า ๓ ขนาด</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๐ และรายละเอียด เพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้อง กับการใช้งาน</p>
<p>๕. แหล่งกำเนิดออกซิเจน พร้อมระบบจ่ายก๊าซแบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อ ก๊าซ</p> <p>๕.๑ มีท่อบรรจุก๊าซออกซิเจน ทำด้วยเหล็กหรืออลูมิเนียม ตามมาตรฐาน ISO ๙๘๐๙-๓ หรือดีกีว่า และเป็นสินค้าที่ผ่านการรับจดแจ้งนำเข้าเครื่องมือแพทย์จาก กระทรวงสาธารณสุข โดยท่อบรรจุก๊าซออกซิเจนที่นำเข้า จะต้องเป็นสินค้าตรงตามรุ่น ตามใบรับจดแจ้งนำเข้าเครื่องมือแพทย์ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสาร ISO ๙๘๐๙- ๓:๒๐๑๐ และ ใบรับจดแจ้งนำเข้าเครื่องมือแพทย์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา</p> <p>๕.๒ เป็นท่อบรรจุก๊าซออกซิเจน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลิตร จำนวน ๒ ท่อ พร้อมบรรจุก๊าซออกซิเจนเต็มท่อ โดยเป็นออกซิเจนทางการแพทย์ที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๕๔๐-๒๕๕๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานและ มอก. มาใน วันยื่นเสนอราคา</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๑ และรายละเอียด เพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้อง กับการใช้งาน</p> <p>ข้อ ๕.๑ มาตรฐาน ISO ๙๘๐๙-๓ เป็น มาตรฐานเกี่ยวกับถังบรรจุก๊าซไม่มี ตะเข็บฯ เพื่อความปลอดภัย มอก. ๕๔๐-๒๕๕๕ มาตรการบรรจุออกซิเจน</p>

๕.๓ ติดตั้งชุดปรับลดความดันกําชออกซิเจน Oxygen Regulator จากแรงดันไม่น้อยกว่า 2,000 PSI เป็นไม่น้อยกว่า ๕๐ PSI จำนวน 2 ชุด โดยติดตั้งเข้ากับตัวท่อออกซิเจน โดยสามารถเปิดใช้งานได้สะดวก มีหน้าปัดเกจออกซิเจน แสดงความดันภายในถัง 0-4,000 psi มีข้อต่อด้านข้างเป็นข้องอ 90 องศา ต่อเข้ากับข้อต่อเช็ค瓦ล์ว

๕.๔ ท่อออกซิเจนทั้งสอง เชื่อมต่อด้วยระบบ Pipe Line ครบทุกแบบต่อคู่ ทั้งสองท่อต่อเชื่อมกันด้วยสายยางทนแรงดันที่ใช้กับกําชออกซิเจนโดยเฉพาะ (Gas Pressure Hose Precision) เดินสายออกซิเจนต่อจากชุดปรับลดความดันทั้งสองท่อ กําช รวมกันโดยใช้เกลียวเทเบอร์ (National Pipe Tapered หรือ NPT) ที่จุดเชื่อมต่อมายังแผง Oxygen Outlet ในกรณีออกซิเจนถังได้ถังหนึ่งหมด จะส่งสัญญาณเสียงเตือน สามารถเปลี่ยนสลับเปิดใช้งานออกซิเจนอีกถังได้โดยไม่ต้องทำการถอดเปลี่ยนถังใหม่ และมีอุปกรณ์สำหรับการให้ออกซิเจน ดังต่อไปนี้

๕.๓.๑ติดตั้งหัวจ่ายกําชทางการแพทย์ชนิดติดผนัง จำนวน ๑ ชุด

๕.๓.๒ติดตั้งชุดปรับการไหล Oxygen Flow meter จำนวน ๑ ชุด ทำหน้าที่ปรับอัตราการไหลของออกซิเจน ใช้งานสำหรับต่อเข้ากับหัวจ่ายกําชทางการแพทย์ชนิดติดผนัง ระบบ pipeline กําชทางการแพทย์ สามารถปรับอัตราการไหลของออกซิเจนตามมาตรฐานการทดสอบเลขที่ มอก. 17025-2561 ได้ตั้งแต่ 0-15 ลิตร/นาที ที่แรงดัน ๕๐ PSI โดยต้องยืนแสดงแคตตาล็อก พร้อมเอกสารมาตรฐานการทดสอบ มอก. มาในวันเสนอราคา

๕.๓.๓ระบบอุ่นให้ความชื้น Humidifier จำนวน ๑ ระบบทอก สำหรับใช้งานร่วมกับชุดปรับอัตราการไหลของออกซิเจน Oxygen Flow meter

๕.๓.๔เพรสเซอร์เกจ จำนวน ๑ ชุด สำหรับดูปริมาณกําชในถัง

๕.๓.๕สายออกซิเจนแบบเสียบจมูก (Oxygen Nasal Cannula) จำนวน ๑ เส้น

๕.๓.๖หน้ากากออกซิเจนพร้อมถุงลม (Oxygen Mask With Bag)

จำนวน ๑ ชุด

๕.๔ ชุดปรับลดความดันกําชออกซิเจน Oxygen Regulator / ชุดปรับการไหล Oxygen Flow meter / ระบบทอกให้ความชื้น Humidifier / เพรสเซอร์เกจ / หัวจ่ายกําชทางการแพทย์ชนิดติดผนัง / สายยางทนแรงดันที่ใช้กับกําชออกซิเจน เป็นสินค้าที่มีคุณภาพผลิตจากโรงงานหรือบริษัทที่ได้รับมาตรฐานสากลด้านเครื่องมือแพทย์ (ISO๑๓๔๘๕:๒๐๑๖) หรือมาตรฐาน CE ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าว มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖. อุปกรณ์เพื่อใช้ในการวัดและติดตามสัญญาณเชิพ ได้แก่ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนังพร้อมอุปกรณ์และเครื่องวัดความดันดิจิตอลแบบพกพา พร้อมอุปกรณ์ใช้วัด, ถ่านและกระเป่า, เทอร์โมมิเตอร์ดิจิตอล, เครื่องวัดออกซิเจนปลายนิ้ว

๗. กระเปาปฐมพยาบาล ได้แก่

๗.๑ ถุงมือปราศจากเชื้อ จำนวน ๑ แพ็ค

๗.๒ สำลีก้อน จำนวน ๑ ถุง

๗.๓ สำลีพันปลายไม้ จำนวน ๑๐๐ ก้าน

๗.๔ ผ้ากือตชนิดบางและหนา (Elastic Bandage) ๕ นิ้ว อย่างละ ๒ ม้วน

๗.๕ ผ้ากือตชนิดหนาและบาง (Elastic Bandage) ๖ นิ้ว อย่างละ ๒ ม้วน

สำหรับใช้ทางการแพทย์ มาตรฐานทั้งสองเป็นมาตรฐานคุณภาพของผลิตภัณฑ์

ข้อ ๕.๒-๕.๔ อุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้งระบบ ต้องเป็นอุปกรณ์ที่ได้มาตรฐานสากล แม่นยำ ปลอดภัย และใช้สำหรับระบบ pipe line โดยเฉพาะ

ข้อ ๕.๓.๒ การใช้ออกซิเจนกับอุปกรณ์ที่แตกต่างกัน ให้กับผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บแต่ละกลุ่ม จะต้องปรับอัตราการไหลของออกซิเจนที่ต่างกัน การปรับต้องได้ค่าที่ถูกและแม่นยำ การทดสอบชุดอุปกรณ์จึงต้องมีมาตรฐาน

เกณฑ์การรับรองระบบบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๙ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสอดคล้องกับการใช้งาน

เกณฑ์การรับรองระบบบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๔ และรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสอดคล้องกับการใช้งาน

๗.๖ พลาสเตอร์ยา	จำนวน ๑๐๐ แผ่น	
๗.๗ กรรไกร	จำนวน ๑ เล่ม	
๗.๘ แอลกอฮอล์	จำนวน ๑ ขวด	
๗.๙ ที่หนีบสะดือ	จำนวน ๖ ชิ้น	
๗.๑๐ น้ำเกลือล้างแผล	จำนวน ๑ ขวด	
๗.๑๑ อุปกรณ์ล้างตา	จำนวน ๑ ชุด	
๗.๑๒ ครีมครีบ	จำนวน ๑ อัน	
๗.๑๓ เปตาเด็น	จำนวน ๑ ขวด	
๗.๑๔ เครื่องวัดน้ำตาลในเลือด	จำนวน ๑ ชุด	
๗.๑๕ กระเพาปฐมพยาบาล	จำนวน ๑ ใบ	
๔. อุปกรณ์สำหรับดูดเสมหะ จำนวน ๑ ชุด เป็นเครื่องดูดเสมหะและของเหลว ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรง ๑๒ โวลต์และไฟฟ้ากระแสสลับ ๒๒๐ โวลต์ มีแบตเตอรี่สามารถชาร์จไฟฟ้าได้ มีขาดบรรจุของเหลวไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิลิตร มีกลไกการยึดตึงหรือสายรัดอุปกรณ์ดูดเสมหะบนรถ ไม่มีส่วนประกอบที่อาจจะแตกได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ	เกณฑ์การรับรองระบบบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๑๕ และรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน	
๕. ชุดช่วยหายใจชนิดมือบีบสำหรับเด็กและผู้ใหญ่ สำหรับช่วยหายใจสำหรับเด็กและผู้ใหญ่ ชนิดแบบมือบีบประกอบด้วย ห่อบีบออกซิเจนพร้อม瓦ล์ว, ถุงลมสำรองอากาศ (Oxygen Reservoir Bag), หน้ากาก (Mask), สายออกซิเจน และกล่องสำหรับเก็บอุปกรณ์ จำนวนอย่างละ ๑ ชุด	เกณฑ์การรับรองระบบบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๒๑รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน	
๑๐. เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้ จำนวน ๑ ตัว เก้าอี้พร้อมล้อเข็น สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยขึ้นลงบันได (Stair chair) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๓๓๔๕๕:๒๐๑๖ และ CE	เกณฑ์การรับรองระบบบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๑ ข้อ ๒๒	
๑๑. อุปกรณ์ดามหลังชนิดสั้น จำนวน ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO ๓๓๔๕๕:๒๐๑๖ และ CE	คุณลักษณะโดยสังเขป มาตรฐานครุภัณฑ์ ข้อ ๘	

ส่วนที่ ๒ : รถยนต์หรือยานพาหนะและห้องปฏิบัติการพยาบาลส่วนท้ายพร้อมอุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	หลักการและเหตุผลในการ
๑. รถยนต์หรือยานพาหนะ	
๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรระบบออกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี แบบบรรમดา หรือมีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ และเครื่องยนต์กับตัวรถยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน	ข้อ ๑.๑-๑.๗ และข้อ ๑.๑๒ คุณลักษณะโดยสังเขป มาตรฐานครุภัณฑ์ ข้อ ๑, รายละเอียดเพิ่มเติมจากบริษัทรถยนต์ที่วางแผนนำเข้าไปไม่น้อยกว่า ๓ ราย และเป็นประโยชน์กับทางราชการ
๑.๒ ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร เชือเพลิงชนิดเชือเพลิงดีเซลฝาถังน้ำมัน เปิดจากด้านในห้องโดยสาร	
๑.๓ ห้องคนขับต้องมีถุงลมนิรภัยคู่ (SRS Airbags) ไม่น้อยกว่า ๓ จุด พร้อมติดตั้งเข็มขัดนิรภัยสำหรับเบาะคู่หน้า คนขับและคนโดยสารนั่งข้าง	
๑.๔ ภายในห้องคนขับติดตั้งกระจกมองหลัง ด้านข้างประตุรถทั้ง ๒ ข้าง ติดตั้งกระจกมองรถยนต์ด้านหลัง ชนิดปรับด้วยไฟฟ้า	
๑.๕ พวงมาลัยขับด้านขวา มีพาวเวอร์ผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูง-ต่ำได้	
๑.๖ กระจกประตูด้านข้างสามารถปรับเลื่อน ขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้า	
๑.๗ ภายในห้องคนขับติดตั้งระบบปรับอากาศ มาตรฐานยี่ห้อ/รุ่น ของผู้ผลิต	

<p>๑.๙ มีสวิทช์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ</p> <p>๑.๙ มีกล้องบันทึกภาพภายในรถและบันทึกภาพการจราจร สามารถบันทึกภาพได้ตลอดระยะเวลาปฎิบัติภารกิจ สามารถเชื่อมต่อกับศูนย์ควบคุมรถพยาบาลของหน่วยงานแบบเรียลไทม์ และสามารถติดต่อสื่อสารกันผ่านระบบออนไลน์เป็นวีดีโอภาพและเสียง ผ่านทางโทรศัพท์มือถือได้</p> <p>๑.๑๐ มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ ที่ศูนย์ควบคุมของหน่วยงานสามารถติดตามตำแหน่งของรถยนต์ได้ และระบบจะต้องมีบริการแจ้งเหตุฉุกเฉินด้านการแพทย์ โดยการเชื่อมต่อหรือส่งตำแหน่งรถยนต์ไปยังเครือข่ายของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ได้</p> <p>๑.๑๑ ในห้องคนขับมีวิทยุพร้อมชุดแสดงภาพจากกล้องสองหลังและแผนที่ดาวเทียมเพื่อช่วยในการหาเส้นทางมีวิทยุพร้อมลำโพง และมีสัญญาณแจ้งเตือนการคาดเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง</p> <p>๑.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"> ๑.๑๒.๑ กุญแจรถยนต์ชนิดรีโมทควบคุม ๒ ดอก ๑.๑๒.๒ แม่แรงไฮดรอลิก มาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ตัว ๑.๑๒.๓ ประแจปากตาย มาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๒ ตัว ๑.๑๒.๔ ไขควงปากแ朋/แยกในหัวเดียวกัน มาตรฐานผู้ผลิต ๑ อัน ๑.๑๒.๕ อุปกรณ์ในการถอดล้อ มาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ชุด ๑.๑๒.๖ ช่องหรือกล่องสำหรับเก็บอุปกรณ์ มาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ชุด ๑.๑๒.๗ กรอบใส่แผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ หน้า-หลัง ๑ ชุด ๑.๑๒.๘ ยางอะไหล่พร้อมกระหะล้อ ขนาดมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ๑ ล้อ 	<p>ข้อ ๑.๙-๑.๑๐ เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๕,๘,๙ ตามลำดับ และรายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน</p> <p>ข้อ ๑.๑๑ เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ส่วนที่ ๓ ข้อ ๕</p> <p>ข้อ ๑๒ เป็นอุปกรณ์ที่มีให้ผู้ซื้อสินค้า ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์ ที่มีจำหน่ายทั่วไป</p>
<p>๒. ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินพร้อมเครื่องขยายเสียง</p> <p>ชนิดแผงยาวรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต ไฟสัญญาณวิบาก แสงแดง – น้ำเงิน โดยไฟสัญญาณวิบากแสงแดงจะต้องอยู่ฝั่งขวาหนึ่งอีกด้านหนึ่งของผู้ขับขี่ แสงน้ำเงินอยู่ฝั่งซ้ายหนึ่งอีกด้านหนึ่งของผู้ขับขี่ เป็นสินค้าที่ได้มาตรฐานผ่านการรับรอง ECE R10 หรือ ECE R65 สัญญาณคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าไม่รบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกของรถยนต์ หรือวิทยุสื่อสาร โดยมีเอกสารผลทดสอบรับรองมาตรฐาน ECE R10 หรือ ECE R65 ชุดสัญญาณไฟฉุกเฉิน และแคตตาล็อกมาในวันเสนอราคา</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๑ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อได้สินค้ามีมาตรฐานคุณภาพสัญญาณคลื่นแม่เหล็กไม่รบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกของรถยนต์และวิทยุสื่อสาร</p>
<p>๓. ชุดสัญญาณไซเรน</p> <p>ติดตั้งขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับไฟรถยนต์ ๑๒ โวลต์ ให้สัญญาณเสียงไม่น้อยกว่า ๓ แบบ พร้อมทั้งแทรขอทาง มีไมโครโฟนสำหรับพูดกระจายเสียงได้</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๓ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้องการใช้งาน</p>
<p>๔. วิทยุสื่อสาร</p> <p>ติดตั้งวิทยุคุณภาพ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ ในย่านความถี่ ๑๗๖ MHz ถึง ๑๗๔ MHz ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า ๑๒ Volts มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๑๑ ช่อง มีไมโครโฟนสำหรับพูด และเสาอากาศรับ-ส่งสัญญาณ พร้อมหนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคุณภาพ</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๖ รายละเอียดเพิ่มเติมเพื่อความสะดวก สอดคล้องกับการใช้งาน</p>
<p>๕. ชุดหลังคาและอุปกรณ์ภายในห้องปฏิบัติการ</p>	

๗.๑ เป็นหลังคาทรงสูงทำจากแผ่น ABS หรืออลูมิเนียม โดยเป็นชุดหลังคาแบบแซนวิชคอมโพสิตพานีลแกนกลางแกนกลางเป็นโพลีเอทิลีนหรือ PU หรือดีกั่ว วัสดุที่ออกแบบโดยเฉพาะสำหรับประกอบผลิตเป็นโครงสร้างติดตั้งบนตัวรถ มีความแข็งแรงคงทน และมีน้ำหนักเบา ด้านข้างซ้าย-ขวาของหลังคา มีช่องหน้าต่างพร้อมกระจกบานเลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง ต้องมีขนาดความกว้าง-ยาวของช่องหน้าต่างเพียงพอ (คนขับหุ่นปกติ) เพื่อใช้เป็นทางออกฉุกเฉินสำหรับผู้ที่ติดอยู่ด้านในกรณีเกิดอุบัติเหตุ สามารถเปิด-ปิด ล็อกได้จากภายใน

๗.๒ พื้นห้องปฏิบัติการปูทับด้วยวัสดุที่มีความแข็งแรง ทนต่อแรงกระแทก ทำความสะอาดได้ง่าย มีคุณสมบัติไม่ลุกลามไฟ ตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณสมบัติด้านการลูกใหม่การลามไฟของวัสดุที่ใช้ตกแต่งภายในรถโดยสาร พ.ศ. ๒๕๕๘ โดยมีเอกสารผ่านผลการพิจารณาจากการขนส่งทางบกมา矣นแสดงในวันเสนอราคา

๗.๓ มีที่นั่งภายในห้องน้ำบัน沫อย่างดี หรือวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมพนักพิงและเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งรองรับผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง โครงสร้างแข็งแรง เบาะที่นั่งเสริมด้วยฟองน้ำหุ้มด้วย PVC สามารถเปิด-ปิด สำหรับเก็บอุปกรณ์การแพทย์ ผู้เส้นอราคាត้องยื่นรูปแบบหรือภาพประกอบการติดตั้ง เพื่อประกอบการพิจารณา

๗.๔ ความสูงวัดจากพื้นเตียงถึงหลังคามิ่น้อยกว่า ๙๐๐ มิลลิเมตร เพื่อสะดวกในการช่วยฟื้นคืนชีพ (CPR)

๗.๕ ผนังกั้นระหว่างห้องคนขับกับห้องปฏิบัติการพยาบาล มีช่องพร้อมกระบวนการเลื่อนสามารถติดต่อสื่อสารได้

๗.๖ ด้านท้ายของหลังคามีประตูด้านหลัง ปิด - เปิด สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า - ออก ได้สะดวก มีกุญแจล็อก

๗.๗ บันเดาห้องปฏิบัติการติดตั้งรางจับทำจาก (Stainless Steel), ไฟส่องสว่าง ชนิดหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด ให้มีความสว่างเพียงพอ, ติดตั้งที่แขวนถุงน้ำเกลือ/เลือด วัสดุตัวฐานเจบีดมีความแข็งแรง ปลอกสนิม สามารถเลื่อนหรือเคลื่อนย้ายตำแหน่งที่แขวนและแขวนได้พร้อมกันไม่น้อยกว่า ๒ ถุง มีที่รัด

๗.๘ พัดลมไฟฟ้าสำหรับดูดระบายอากาศ ติดตั้งภายในห้องปฏิบัติการจำนวน ๑ จุด ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๙ ระบบปรับอากาศตู้จ่ายความเย็น แบบแขวนโดยไม่ต้องเจาะหลังคา เพื่อป้องกันกันการรั่วซึมอยู่เหนือช่องกระজบกานเลื่อนระหว่างห้องคนขับกับห้องปฏิบัติการ สามารถปรับทิศทาง-ระดับความเย็นได้ พร้อมระบบฟอกอากาศและฆ่าเชื้อในตัว ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๑๐ ห้องปฏิบัติการพยาบาลส่วนท้ายด้านนอก ด้านบนติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับได้ ชนิดหลอด LED เป็นสินค้าที่ได้มาตรฐานผ่านการรับรอง ECE R10 หรือ ECE R65 สัญญาณคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าไม่รบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกของรถยนต์ หรือวิทยุสื่อสาร และผ่านมาตรฐานกันน้ำและฝุ่น ไม่น้อยกว่า IP67 มีความสว่างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลูเมน มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงานในที่มืด มีสวิทช์ควบคุมการปิด-เปิด ชุดไฟสปอร์ตไลท์แบบแ朋แพติดที่ไม่มีขาจับหรือขาตั้งแ朋 เมื่อติดตั้งแล้วจะต้องแนบสนิทไปกับขอบหลังคากห้องปฏิบัติการส่วนท้ายโดยไม่มีส่วนสูงเกินหลังคากห้องปฏิบัติ เพื่อป้องกันการเกียรหรือชนและไม่กีดขวางการปิด-เปิดประตูท้าย ผู้เส้นอราคากจะต้องยื่นรูปแบบการ

ข้อ ๗.๑ รูปแบบหลังคาทรงสูง โดยวัสดุที่นำมาผลิตมีขายทั่วไป หน้าต่างมีขนาดที่เพียงพอ เมื่อเกิดอุบัติเหตุสามารถเป็นทางออกฉุกเฉินได้ดี

ข้อ ๗.๓ เพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสารในกรณีอุบัติเหตุที่มีไฟลุกไหม้ร่วม

ข้อ ๗.๔ รูปแบบรบทายบานทั่วไป กำหนดตามความต้องการผู้ใช้งาน

ข้อ ๗.๕-๗.๑๐ เกณฑ์การรับรอง รถบริการการแพทย์ ของสถาบัน การแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ส่วนที่ ๓ ข้อ ๗.๒, ๓, ๑๔.๔-๑๔.๕, ๑๔.๖, ๔.๒-๔.๓, ๑๘, ๙ และ ๑๙ ตามลำดับ รายละเอียดเพิ่มเติม เพื่อความสะดวก สอดคล้องกับ การใช้งาน และได้สินค้าที่ดีมีคุณภาพมาตรฐานสากล โดยผู้ผลิตภัณฑ์มีจำหน่ายทั่วไป

ติดตั้ง และแอดดิตาลล์คิวไฟสปอร์ตไลท์ พร้อมเอกสารมาตรฐานตั้งกล่าวมาในวันนี้ในเงื่อนไขราคานี้

๗.๑๖ มีตู้จัดสำหรับเก็บท่อประจุก้าชอกซิเจนสำหรับรองรับได้ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อ ยึดตึงด้วยอุปกรณ์จับยึดถังที่มั่นคงแข็งแรง พร้อมติดตั้งและเชื่อมต่อกับออกซิเจนระบบห่อ Pipe Line System ได้สะดวก ผู้เสนอราคากำลังต้องยื่นรูปแบบหรือภาพประกอบการติดตั้ง เพื่อประกอบการ

๗.๑๒ มีตัวแบบตั้งพื้นหรือตู้แบบแขวน สำหรับจัดเก็บเอกสารทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์การแพทย์หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน จัดวางอย่างเป็นระเบียบและเหมาะสมไม่เกิดขวางการปฏิบัติงาน พร้อมบานเปิด-ปิด เพื่อป้องกันความปลอดภัยจากการหลุดร่วงพลิวออกจากที่จัดเก็บ ในกรณีที่มีการชนหรือกระแทกหรือผลิกคว่าของรถ และมีชิ้นวางแบบตั้งพื้น เพื่อใช้วางเครื่องมือหรือเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ เพื่อสะดวกขณะปฏิบัติงาน พร้อมสายรัดป้องการหลุดพลิว โดยผู้เสนอราคากำลังต้องยื่นรูปแบบ หรือภาพประกอบการติดตั้ง เพื่อประกอบการพิจารณา

๗.๓ ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอลบอก เวลา วันที่ ตามตำแหน่งที่ม้องเห็นชัดและ
เหมาะสม

ส่วนที่ ๓ : ส่วนประกอบด้านรถหรือยานพาหนะและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ	หลักการและเหตุผล
๑. สติ๊กเกอร์แบบสะท้อนแสงและข้อความต่างๆ	
๑.๑ เป็นรถหรือพาหนะสำหรับการบริการการแพทย์ฉุกเฉินตามประกาศสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ที่มีมิติขนาดและอุปกรณ์ ส่วนควบเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ตัวถังสีขาวและมีແບບสีเหลืองฉุกเฉิน การแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL ๑๐๑๖ เป็นหลัก (ແບບสีเหลืองอาจเป็นสติ๊กเกอร์ หรือสีทารถ) คาดรอบรถหรือพาหนะ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร	ข้อ ๑.๑-๑.๕ เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ส่วนที่ ๓ ข้อ ๑, ส่วนที่ ๒ ข้อ ๒ และตามคู่มือแนวทางปฏิบัติการรับรองรถบริการการของ สพช. รายละเอียด อื่นตามความต้องการของผู้กำหนด
๑.๒ สติ๊กเกอร์หรือสีที่ใช้ ต้องเลือกใช้สีตามคู่มือแนวทางปฏิบัติการรับรองรถบริการการของ สพช.	
๑.๓ กระจากด้านหน้ารถ ติดสติ๊กเกอร์ข้อความ ชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดและความยาวตามความเหมาะสมของผู้ผลิต และติดแสดงตัวอักษรคำว่า “AMBULANCE” หรือ “รถพยาบาล” สีน้ำเงิน หรือสีเขียวเพื่อให้รถที่ขับอยู่ด้านหน้ามองกระจากหลังสามารถมองเห็นว่าเป็นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉินได้อย่างชัดเจน	
๑.๔ ด้านข้างประตูยนต์ทั้ง ๒ ข้าง พ่นโลโก้ ตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๘ x ๑๘ เซนติเมตร และชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และเลขรหัสครุภัณฑ์ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร	
๑.๕ รายละเอียดข้อความอื่นๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด	
๒. ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน	
เพื่อความเป็นส่วนตัวและความปลอดภัยของผู้ป่วยหรือผู้โดยสาร ห้องคนขับ, ห้องปฎิบัติการบริเวณกระจากประตูและหน้าต่างติดฟิล์มกรองแสงเมื่อวัดการผ่านของแสงแล้วต้องผ่านทั้งกระจกและฟิล์มกรองแสงที่มีแสงผ่านได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐	เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพช.) ส่วนที่ ๓ ข้อ ๒

<p>๓. ไฟสัญญาณระพริบสัญญาเตือนและไฟส่องสว่าง</p> <p>ด้านนอกของหลังคาห้องปฏิบัติการ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ที่มีความสว่างเพียงพอสำหรับปฏิบัติงานในที่มืด เป็นสินค้าที่ได้มาตรฐานผ่านการรับรอง ECE R10 หรือ ECE R65 สัญญาณคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าไม่รบกวนอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกของรถยนต์ หรือวิทยุสื่อสาร และผ่านมาตรฐานกันน้ำและฝุ่น และติดตั้งไฟกระพริบสีแดง-สีน้ำเงิน แบบหลอด LED ด้านซ้ายอย่างละไม่น้อยกว่า ๒ จุด ด้านขวาอย่างละไม่น้อยกว่า ๒ จุด และเพื่อป้องกันการเกียร์หรือชนของชุดไฟสปอร์ตไลท์และไฟกระพริบแบบแผงแบบติดที่ไม่มีขาจับหรือขาตั้งแผง เมื่อติดตั้งแล้วต้องแนบสนิทไปกับชุดหลังคาห้องปฏิบัติการส่วนท้ายโดยไม่มีส่วนสูงเกินหลังคาหรือส่วนยื่นเกินออกจากผนังด้านข้างหลังคา ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นรูปแบบไฟสปอร์ตไลท์ พร้อมผลทดสอบมาตรฐานตามกำหนด และไฟกระพริบสีแดง-สีน้ำเงิน มาในวันเสนอราคา</p>	<p>รูปแบบมาตรฐานของรถพยาบาลที่นำไป สอดคล้องกับการใช้งานได้อย่างสะดวก มีความปลอดภัยขณะขับขี่</p>
<p>๔. อุปกรณ์หรือเวชภัณฑ์สำหรับป้องกันเชื้อ</p> <p>๔.๑ ถุงมือทางการแพทย์ M/L อย่างละ ๑ กล่อง</p> <p>๔.๒ หน้ากากอนามัย ๑ กล่อง</p> <p>๔.๓ ถุงขยะติดเชื้อ ๑ แพ็ค</p> <p>๔.๔ ผ้ากันเปื้อน ๑ ผืน</p> <p>๔.๕ น้ำยาทำความสะอาดภายในผิวรถ ๑ ขวด</p> <p>๔.๖ เจลแอลกอฮอลล์ล้างมือ ๑ ขวด</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๑๖</p>
<p>๑. อุปกรณ์ป้องกันหรือควบคุมสถานการณ์</p> <p>๕.๑ กรวยยาง ๒ อัน</p> <p>๕.๒ เสื้อสะท้อนแสง ๒ ตัว</p> <p>๕.๓ นาฬิกา ๒ ตัว</p> <p>๕.๔ ไฟฉายส่องสว่าง ๑ ระบบ</p> <p>๕.๕ กระบอกไฟกระพริบ ๒ อัน</p> <p>๕.๖ เทปจราจร ๑ ม้วน</p> <p>๕.๗ ขวน ๑ ตัว</p> <p>๕.๘ รองเท้าบูท ๑ คู่</p> <p>๕.๙ ที่ทุบกระจาก ๑ อัน</p>	<p>เกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน (สพฉ.) ส่วนที่ ๒ ข้อ ๗</p>
<p>เงื่อนไขเพิ่มเติม</p> <p>๑. ผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องทำการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกจ่ายเงิน</p> <p>๒. ผู้เสนอราคาที่เป็นคู่สัญญาจะต้องรับประกันอุปกรณ์ประกอบรถพยาบาล (เว้นตัวรถยนต์) และครุภัณฑ์ทางการแพทย์เป็นระยะเวลา ๑ ปี เว้นแต่เกิดการชำรุดเนื่องจากการใช้งานของวัสดุและอุปกรณ์ไม่ถูกตามวิธีใช้หรือใช้ผิดประเภท</p> <p>๓. ตัวรถยนต์รุ่นที่เสนอราคากำต้องมีศูนย์ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการสำหรับการเข้ารับการตรวจเช็คหรือซ่อมบำรุงในจังหวัดที่ยื่นเสนอราคารือจังหวัดที่มีพื้นที่ใกล้เคียงติดกันโดยรอบ</p> <p>๔. ตัวรถยนต์ บริษัทผู้ผลิตรถต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในการใช้งานตามปกติ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์จะต้องรับผิดชอบซ่อมแซม เปลี่ยน</p>	<p>ข้อ ๑-๔ เงื่อนไขที่นำไปในการจัดซื้อ จัดซื้อภาครัฐ เป็นประโยชน์ของทางราชการในการใช้งานระยะยาว</p> <p>ข้อ ๕ ให้ได้อุปกรณ์เครื่องมือแพทย์ที่มีคุณภาพมาตรฐานที่ดี มีประสิทธิภาพต่อการใช้งาน ลดความเสี่ยงต่อการสูญเสียหรือบาดเจ็บซ้ำซ้อนที่เกิดจากอุปกรณ์ที่ไม่ได้คุณภาพ</p>

จะให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดจากการณ์อุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติหรือเกิดการชำรุดเนื่องจากการใช้งานของวัสดุและอุปกรณ์ผิดประเภท และจะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขการรับประกันของบริษัทรถยนต์

๕. อุปกรณ์ทางการแพทย์ต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานหรือใช้สาริมมา ก่อน และสินค้าที่ผ่านการรับรองมาตรฐานสากล ISO ๑๓๔๘๕ :๒๐๑๖ มาตรฐานด้านการตรวจสอบและรับรองเครื่องมือแพทย์ตามประกาศราชกิจจานุเบกษา (เฉพาะสินค้าที่ได้กำหนดไว้ในข้อต่อๆ) โดยผู้เสนอราคาก็ต้องยื่นแคดตาล็อกสินค้ารุ่นที่จะเสนอราค้าพร้อมทั้งยื่นเอกสารใบรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราค้า

๖. เพื่อสะดวกในการจัดหาอุปกรณ์ที่มาของผลิตภัณฑ์ได้ ผู้เสนอราคาก็ต้องแจ้งชื่อสถานประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ โดยบริษัทผู้นำเข้าเครื่องมือแพทย์ โดยผู้เสนอราคาก็ต้องแสดงสำเนาใบแจ้งชื่อสถานประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ มาในวันยื่นเสนอราค้า

๗. โรงงานหรือบริษัท ผู้ประกอบและดัดแปลงรถยนต์ (รถพยาบาล) จะต้องเป็นโรงงานที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) ประกอบกิจการ ประกอบดัดแปลงประเภทรถยนต์ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน

๘. เสนอราคาก็ต้องยื่นรูปแบบหรือแคดตาล็อก ตัวรถยนต์รุ่นที่จะเสนอราค้าพร้อมทั้งไฮไลท์หรือระบุชื่อรุ่นของรถยนต์ที่จะเสนอราค้า เอกสารยื่นประกอบต่างๆ ที่เป็นภาษาต่างชาติ จะต้องทำการแปลหรือมีคำอธิบายรายละเอียดภาษาไทยกำกับแนบมาในวันเสนอราค้า

๙. ผู้เสนอราคาก็ไม่ใช่บริษัทหรือโรงงาน ผู้ประกอบดัดแปลงรถยนต์ (รถพยาบาล) จะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารขณะเข้าเสนอราค้า

๑๐. ผู้เสนอราคาก็เป็นผู้ประกอบการ SMEs จะได้รับแต้มต่อในการเสนอราคากว่าผู้เสนอราคารายอื่นที่ไม่ใช่ผู้ประกอบการ SMEs ร้อยละ ๑๐ และหากใช้สินค้าที่ชื่อหน่วยเป็นผลิตภัยในประเทศไทย จะได้รับแต้มต่อการเสนอราคากว่าผู้เสนอราคารายอื่นที่ไม่ได้ใช้สินค้าผลิตภัยในประเทศไทย ร้อยละ ๕ ถ้าผู้เสนอราคามิ่ยื่นแสดงจะไม่ได้รับแต้มต่อ และไม่ถือว่าผู้เสนอราคารายนั้นขาดคุณสมบัติ

ข้อ ๖ อุปกรณ์และเครื่องมือทางการแพทย์เป็นสินค้าที่มีการควบคุมตาม พรบ.เครื่องมือแพทย์ สามารถตรวจสอบแหล่งที่มาของสินค้า สินค้ามีอยู่ในเมือง แล้วจัดหาอุปกรณ์ได้ง่าย

ข้อ ๗ ภาครัฐต้องซื้อจ้างกับผู้ขายพัสดุที่จะซื้อโดยตรง ดังนั้นจึงกำหนดให้ผู้เสนอราคาก็หรือผู้ผลิตต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการประกอบและดัดแปลงรถพยาบาล โดยกระทรวงอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติโรงงาน เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่ถูกทิ้งงานราชการ หรือบ่ายเบียงในการความรับผิดชอบของผู้ผลิตที่ขาดศักยภาพ การจะปิดกิจการหนึ่นความรับผิดชอบจะทำได้ยาก และผู้ประกอบการที่ชื่อหน่วยเป็นโรงงานประเภทดังกล่าวมีไม่น้อยกว่า ๓ ราย

ข้อ ๘ - ๑๐ ป้องไม่ให้เกิดข้อผิดพลาดในการพิจารณา, เป็นการเปิดกว้างให้ผู้เสนอราคาก็, ตามหนังสือด่วนที่สุด กค(กจ) ๐๔๐๔.๒/ว๗๘

เกณฑ์การพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคา (Price)

จากผู้เสนอราคาก็ที่มีคุณสมบัติถูกต้องและครบถ้วนเท่านั้น ทั้งนี้อาจจะไม่ใช่ผู้เสนอราคาก็ที่สุด หากตรวจพบผู้เสนอราคารายนั้นยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องและครบถ้วนตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดไว้จะถูกตัดสิทธิ์ออกจาก การพิจารณาทันที

ระยะเวลาส่งมอบ

ภายใน ๑๒๐ วัน นับตั้งจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

วงเงินในการจัดหา

เป็นจำนวนเงิน ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท

เงื่อนไขการชำระเงิน

ชำระเงินจำนวน ๑ งวด ภายใน ๗ วัน นับแต่ได้ตัวรับพัสดุที่ได้ซื้อครบถ้วนถูกต้อง

สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ

สามารถนัดที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ เบอร์ติดต่อของผู้ให้ ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ โดยสามารถส่งเอกสารข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตงานนี้ได้ที่ : องค์กรบริหารส่วนตำบลบัวค้อ เลขที่ ๑๓๐ หมู่ที่ ๑๐ ตำบลบัวค้อ อำเภอมาสารคำ จังหวัดมหาสารคำ รหัสไปรษณีย์ ๔๕๐๐๐ โทรศัพท์ ๐๘๓๗๕๐๘๗

*หมายเหตุ

๑. รับพิจารณาข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เอกสารที่ได้รับในช่วงเวลาตามประกาศเท่านั้น
๒. ไม่รับพิจารณาเอกสารการเสนอแนะ วิจารณ์ ที่ไม่มีข้อมูลชื่อ, ที่อยู่และเบอร์ติดต่อของผู้ให้ หรือข้อมูลในเอกสารไม่ชัดเจน ไม่สามารถติดต่อหรือตรวจสอบได้
๓. ผู้ยื่นเสนอราคาก็ต้องส่งเอกสารตัวจริง พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง ให้คณะกรรมการพิจารณา ภายใน ๗ วันนับถ้วนจากวันยื่นข้อเสนอทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ช่วงวันทำการ หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว คณะกรรมการพิจารณาผล จะไม่รับพิจารณาเอกสาร

ผู้จัดทำร่างขอบเขตงาน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายคันธ่า ต่างมงคล)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ

(นางสาวปะนอม ทะวงศ์)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขฯ

ลงชื่อ  กรรมการ

(นางสาวจินต巴拉 เดชบุรุษย์)

นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ